

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

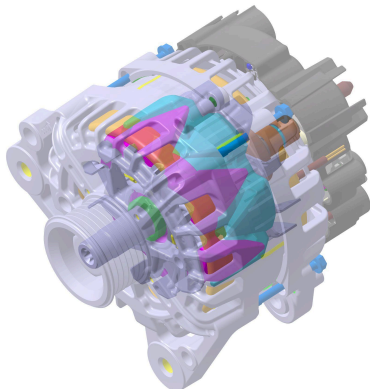
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1422-01PI	8511.90.00 Ex 029	Roda polar em aço baixo carbono com 6 garras espaçadas de 60 graus, com largura entre 24 e 27 mm e altura entre 36 e 44 mm, diâmetro externo entre 86 e 99 mm, núcleo central de 49,9 (+/-0,5) mm com furo de 17,425 (+/-0,025) mm, precisa respeitar uma planicidade de 0,05 mm, as garras precisam respeitar um batimento de 0,02mm em relação ao centro geométrico da peça, é essencial manter as características dimensionais, tais como batimento, circularidade e planicidade para a correta montagem, usinagem e soldagem dos componentes, característica magnética do material deve atender aos seguintes requisitos, um campo magnético (H) de intensidade de 500 A/m e 2000 A/m devem fornecer, respectivamente e uma densidade de fluxo (B) de 0,9 T e 1,45 T, utilizada em rotores de alternadores automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Componente metálico estrutural e magnético tipo roda polar.
- Características construtivas: Apresenta geometria com 6 garras simétricas espaçadas em 60 graus.
- Dimensões físicas: Diâmetro externo compreendido entre 86 mm e 99 mm, largura entre 24 mm e 27 mm e altura entre 36 mm e 44 mm.
- Geometria interna: Núcleo central com diâmetro de 49,9 mm ($\pm 0,5$ mm) e furo de fixação com 17,425 mm ($\pm 0,025$ mm).
- Tolerâncias geométricas de usinagem: Planicidade de 0,05 mm e batimento das garras de 0,02 mm em relação ao centro geométrico, garantindo a correta montagem e soldagem.
- Propriedades magnéticas do material: Densidade de fluxo (B) de 0,9 T para campo magnético (H) de 500 A/m, e densidade de fluxo (B) de 1,45 T para campo magnético (H) de 2000 A/m.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

RODA POLAR	RODA POLAR MONTADO NO ALTERNADOR
	

3. Aplicação do item importado:

A roda polar é utilizada na montagem de rotores de alternadores automotivos para veículos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem a função de atuar como pólo magnético rotativo. Ela canaliza e direciona o campo magnético gerado pela bobina do rotor em direção ao estator, permitindo a indução e geração de corrente elétrica.